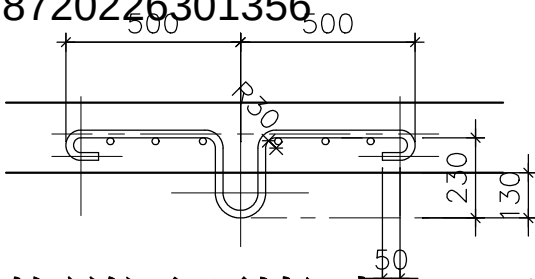


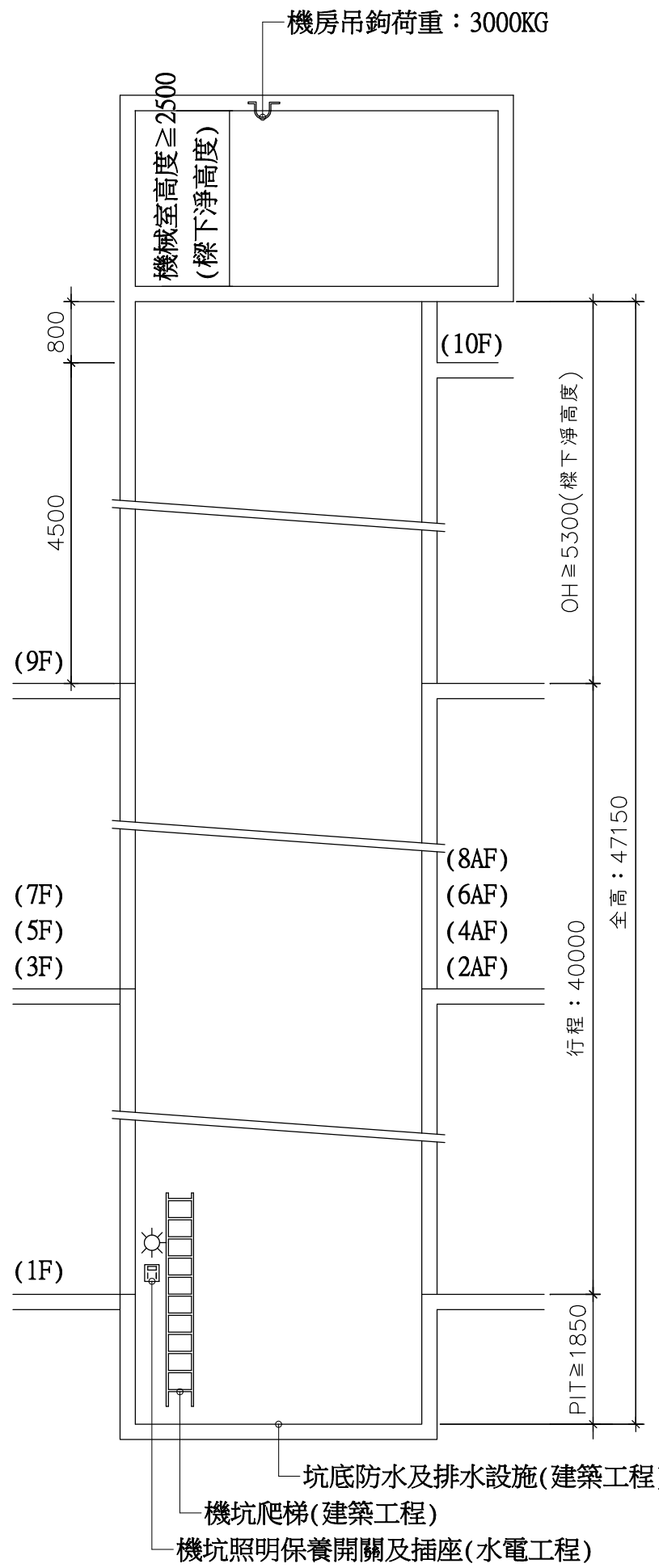


28883 - 8720226301356



頂部吊鉤詳圖(耐拉力3T)(建築工程)

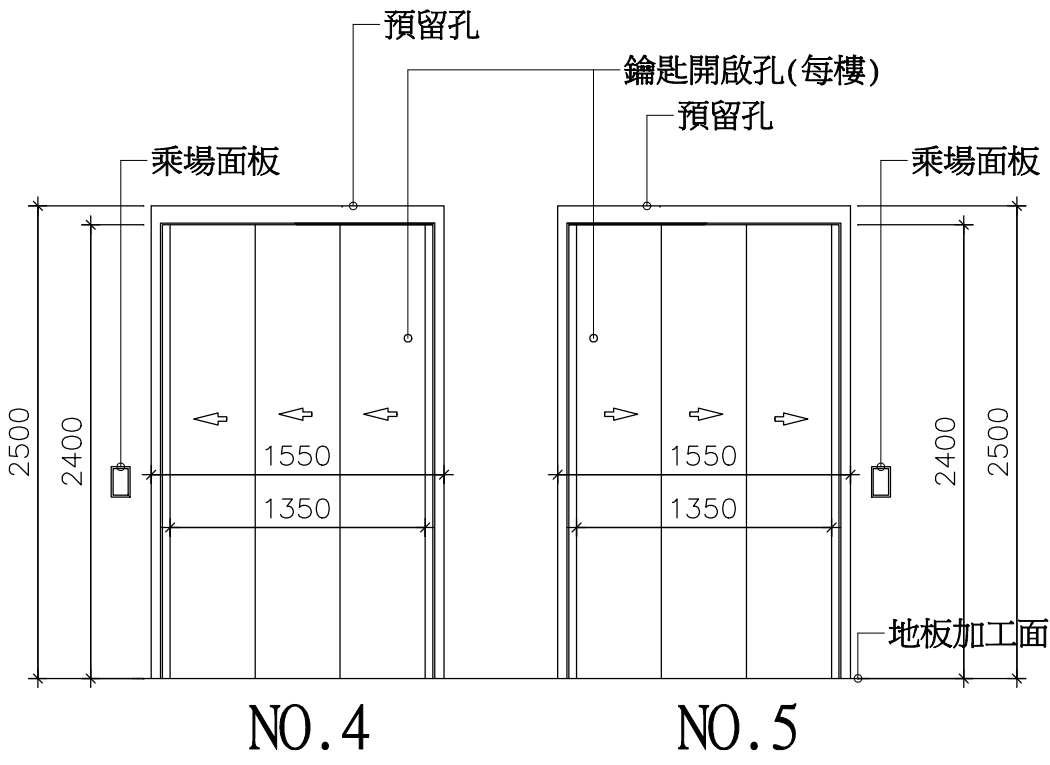
- 掛鉤材質以#6鋼筋彎曲成型。
- 掛鉤埋設於Deck版混凝土內之補強筋為#6CNS-SD420級鋼筋。



樓層高度表	
樓名	樓高(mm)
9F+10F(10F)	(5300)
(10F)	(80)
(9F)	(4500)
(8F)	(4500)
(7F)	(4500)
(6F)	(4500)
(5F)	(4500)
(4F)	(4500)
(3F)	(4500)
(2F)	(6600)
(1F)	(6000)

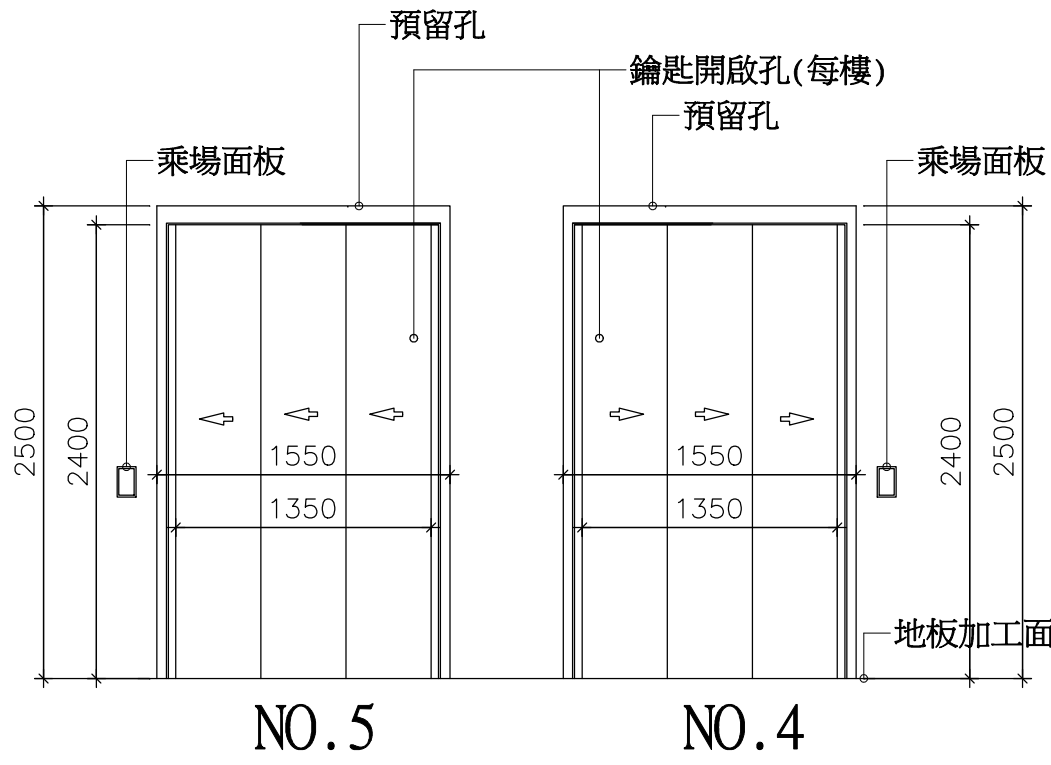
升降路及機坑剖面圖 單位：mm

頂部安全距離(1.79m)≥(1.6)m依建築技術規則建築設備編第111條規定
機坑深度(1.85m)≥(1.8)m依建築技術規則建築設備編第111條規定
升降路面積:(2.70)m*(2.50)m=(6.75)m²



乘場門立面圖

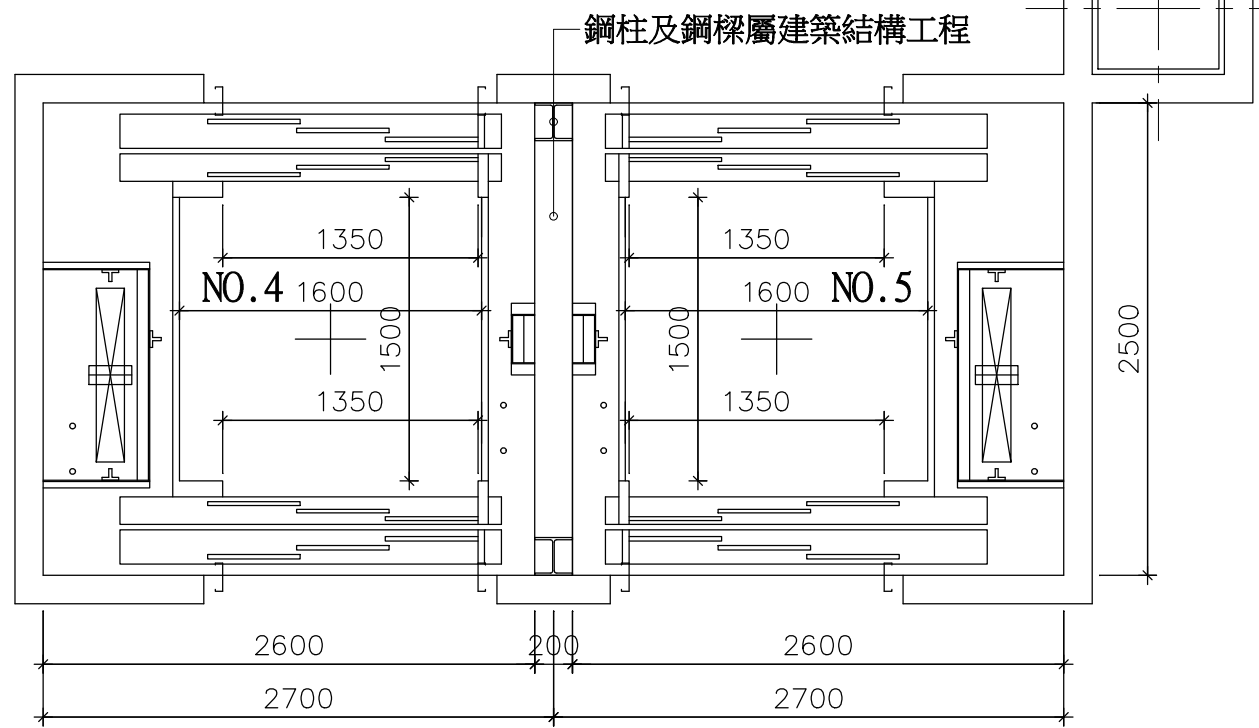
2AF、4AF、6AF、8AF
乘場出入口門尺寸:
淨寬(1.35)m≥0.7m
淨高(2.4)m≥2.0m
(乘場外門採用1HR防火電梯門)



乘場門立面圖

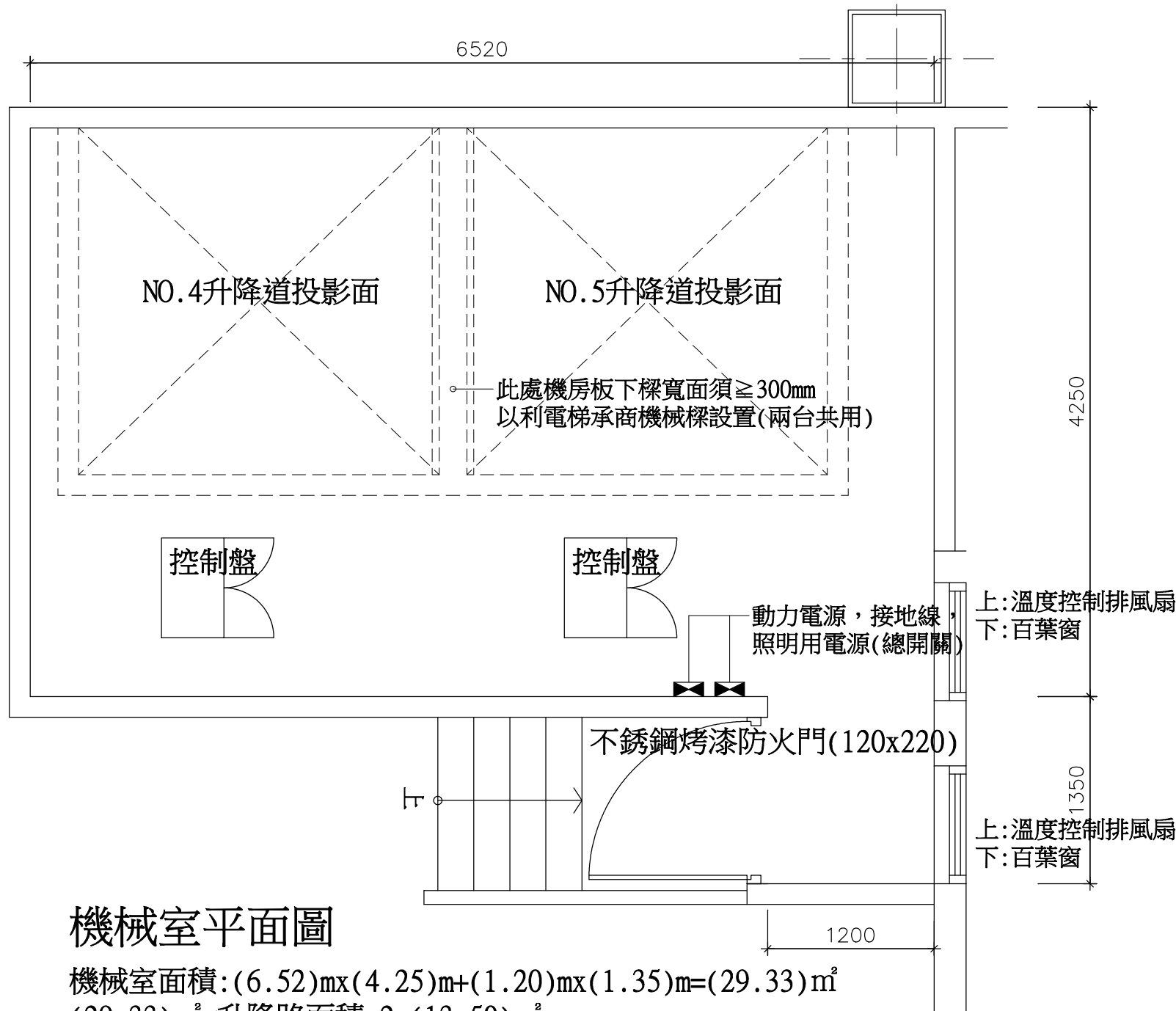
1F、3F、5F、7F、9F
乘場出入口門尺寸:
淨寬(1.35)m≥0.7m
淨高(2.4)m≥2.0m
(乘場外門採用1HR防火電梯門)

1F、3F、5F、7F、9F出入口方向



2AF、4AF、6AF、8AF出入口方向

升降路平面圖



機械室平面圖

機械室面積:(6.52)m*(4.25)m+(1.20)m*(1.35)m=(29.33)m²
(29.33)m²<升降路面積x2=(13.50)m²

依建築技術規則建築設備編-昇降設備第115條規定，機房面積須大於昇降機道水平面積之二倍
但機械配設及管理上如無問題，並經主管建築機關核准者不在此限。

設備規格	
電梯編號	#4號機及#5號機
型式	鋼索式(有機房)
用途	載人、貨用
額定載重(人數)	10000公斤(人員15名)
額定速度	90M/MIN
停止樓數	9樓9停9出入口
行程	40000mm
頂部距離	5300mm以上
機坑深度	1850mm以上
車廂內淨尺寸	W1600xD1500xH2400
緩衝器形式	油壓式
頂部安全距離及機坑深度應依其額定速度別，符合建築技術規則建築設備編第111條規定，其額定載重應符合依CNS1059427節積載荷重計算式	

以15人份，額定速度90M/MIN，停止樓數9停為基準。
用途：應依其設置用途標示為載人、貨用。

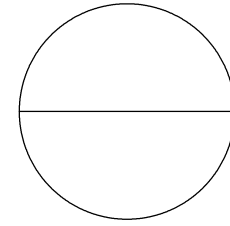
備註：

- 依建築技術規則建築設備編第110條規定，
電梯承商須設計電梯停電復歸就近樓層功能。
業主須設置並提供緊急電源(ATS)
到電梯專用之一次側電源箱內並引接乾接點訊號
到電梯控制盤界面端子座並多預留1米線材。
- 配重側加煞車。

升降機設備安全裝置如下：

- 車廂及升降路上所有出入口之門扇如未完全關閉時，無法使車廂升降之裝置。
- 車廂未停止於升降路出入口之正確位置時，非使用鑰匙無法自外面開啟門扇之裝置。
- 操作者放開以人工操作方式運轉之操縱器時，該操縱器需能自動回復車廂停止時之狀態。
- 能在車廂內及車廂上裝置可切斷動力之停止開關。
- 能在車廂超過額定速度但尚未超過額定速度1.3倍之前，能自動遮斷動力之裝置。
- 車廂之下降速度超過第五項所述之裝置之應作用之速度時，能使車廂之速度在未超過相當於額定速度之1.4倍之前即行自動制止下降之裝置。
- 技術諮詢：電梯承攬施作廠商。
- 應設有防止車廂與升降路頂部之底面衝撞之終點極限開關。
- 如車廂或配重於第6項所述之裝置應作用之速度下降衝撞於升降路之底部時，應設有保護車廂內人員安全之衝撞緩和裝置。
- 捲筒式升降機，應設有捲揚用鋼索過捲或鬆弛時即能自動遮斷動力之裝置。
- 動力切斷後，須有適當裝置以制止電動機及機廂因慣性而斷續運轉。
- 火災時，車廂可管制運轉(設有火災受信總機之建物才須設置)。
- 停電時須有能自機廂內與外部連絡之裝置，機廂內地面應有一個勒克斯以上之照明裝置。
- 須設有超載警鈴，使機廂門在超載時無法關閉。
- 車廂上須裝置檢查用手動開關及安全欄杆。
- 鋼索頭填巴氏合金並以雙重螺帽鎖緊並加裝開尾梢固定，(鋼索頭亦得以楔式制止器固定)。
- 導軌之承間距不得大於3.6公尺。
- 緊急升降機應設特別呼返裝置。
- 依國際規定單一樓層高度或相鄰兩乘場出入口距離超過11公尺，須加裝井道安全門。
- 依建築技術規則建築設備編第112條規定，機坑底部應有足夠之安全強度，以抵抗來自機廂搬運或重錘墜落之任何衝擊力；機坑之直下方亦不得作為其它用途使用，應予以封閉。
- 升降道四周須為鋼筋混凝土牆，如升降道四周圍為鋼結構(鋼結構為建築工程)。

張 號 SHEET NO.



工程名稱 PROJECT NAME

樂迦再生科技股份有限公司
竹北生醫園區廠房新建工程

圖 名 INDEX

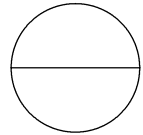
NO.4及NO.5 客貨梯詳圖

彭 定 吉
建築師事務所
T.C.PENG
ARCHITECT & ASSOCIATES
新竹市東大路三段453號
TEL: 5364542
FAX: 5362681

本圖說應配合其它施工說明及契約條件共為工程契約之一部份，有未一致之處，營造廠應遵從較嚴格規定或依建築師會同業主指定辦理，如有未盡事宜或未理解圖說之情形，營造廠應先徵詢建築師再行施工，施工時應注意所持用圖說應為最新修正之資料而據以施工，施工前所有尺寸應做現場核對。

圖 號 DRAWING NO. 張 號 SHEET NO.

A8-3



繪 圖 DRAWN BY	
設 計 DESIGNED BY	
建築師 ARCHITECT	
日 期 DATE	111.06
比 例 SCALE	A1 S:1/400 A3 S:1/800
修 正 REVISION	
NO.	DATE REVISION
△	
△	
△	
業務號 JOB NO.	
簽	
證	



28883 - 8720226301356