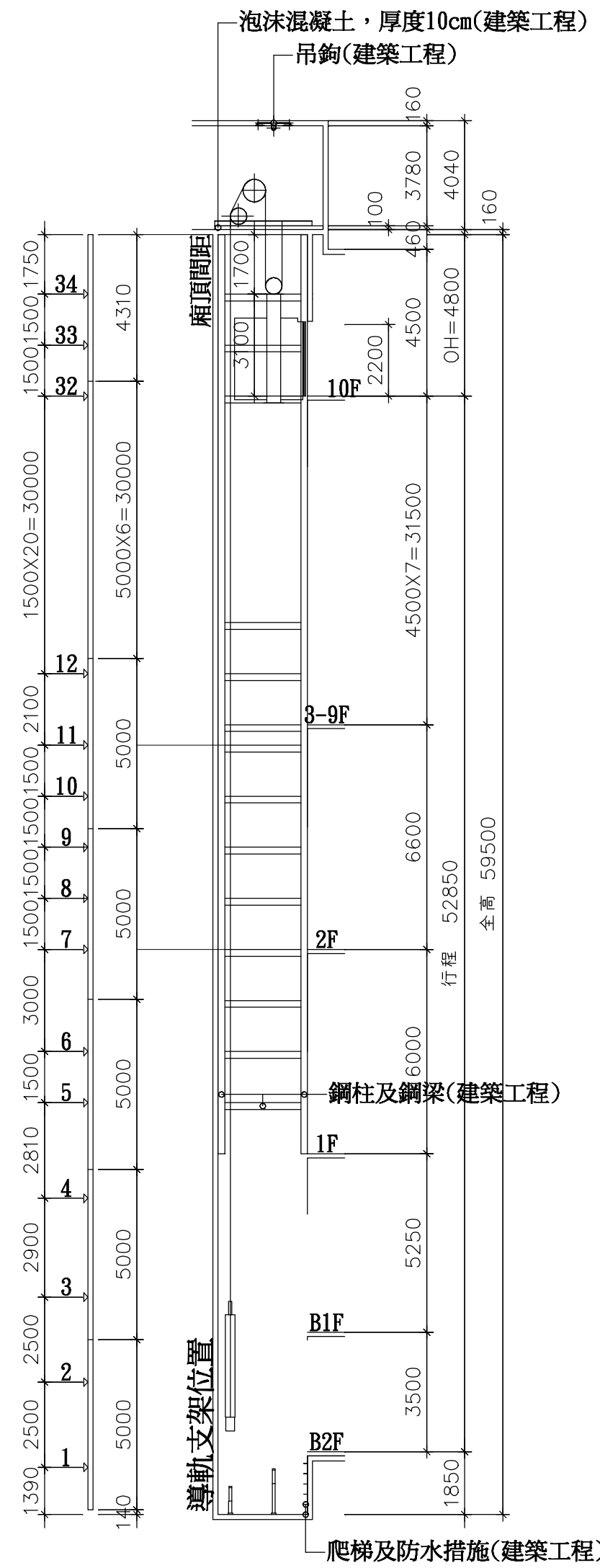




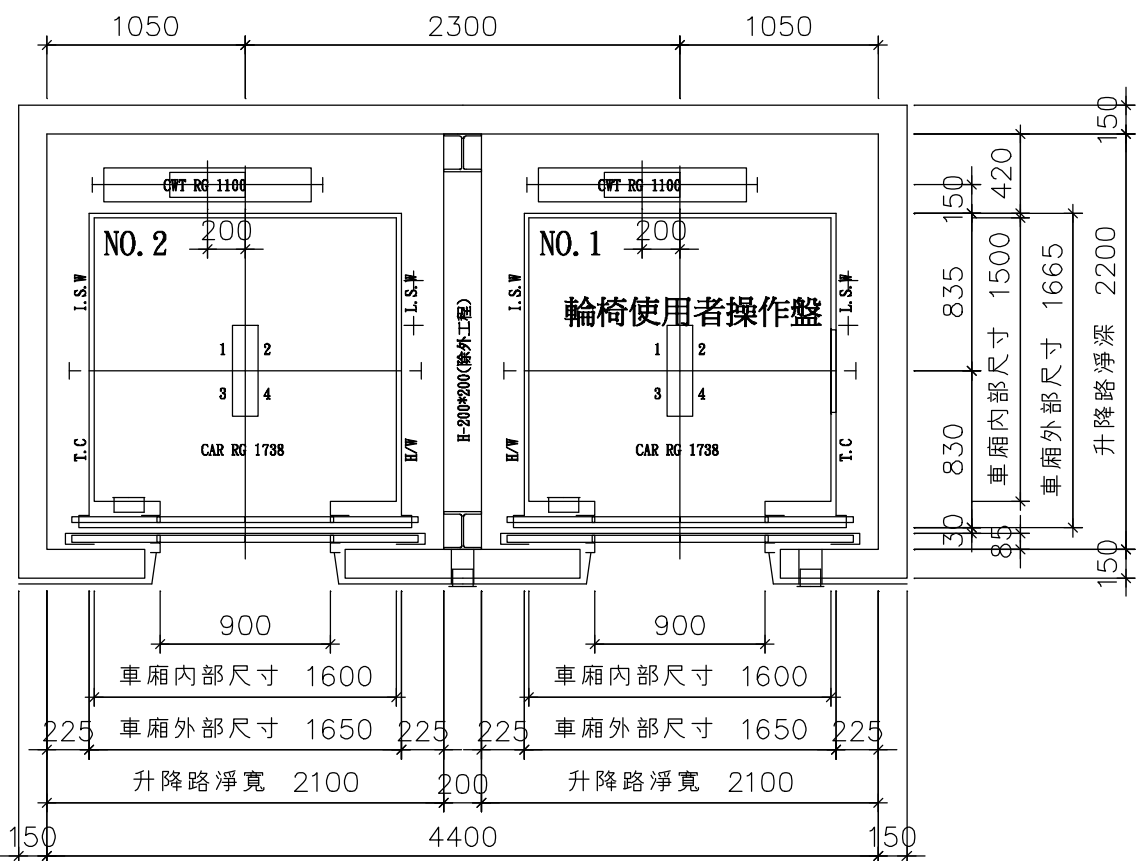
15278 - 072022630148

- 掛鉤材質以#6鋼筋彎曲成型。
- 掛鉤埋設於Deck版混凝土內之補強筋為#6CNS-SD420級鋼筋。

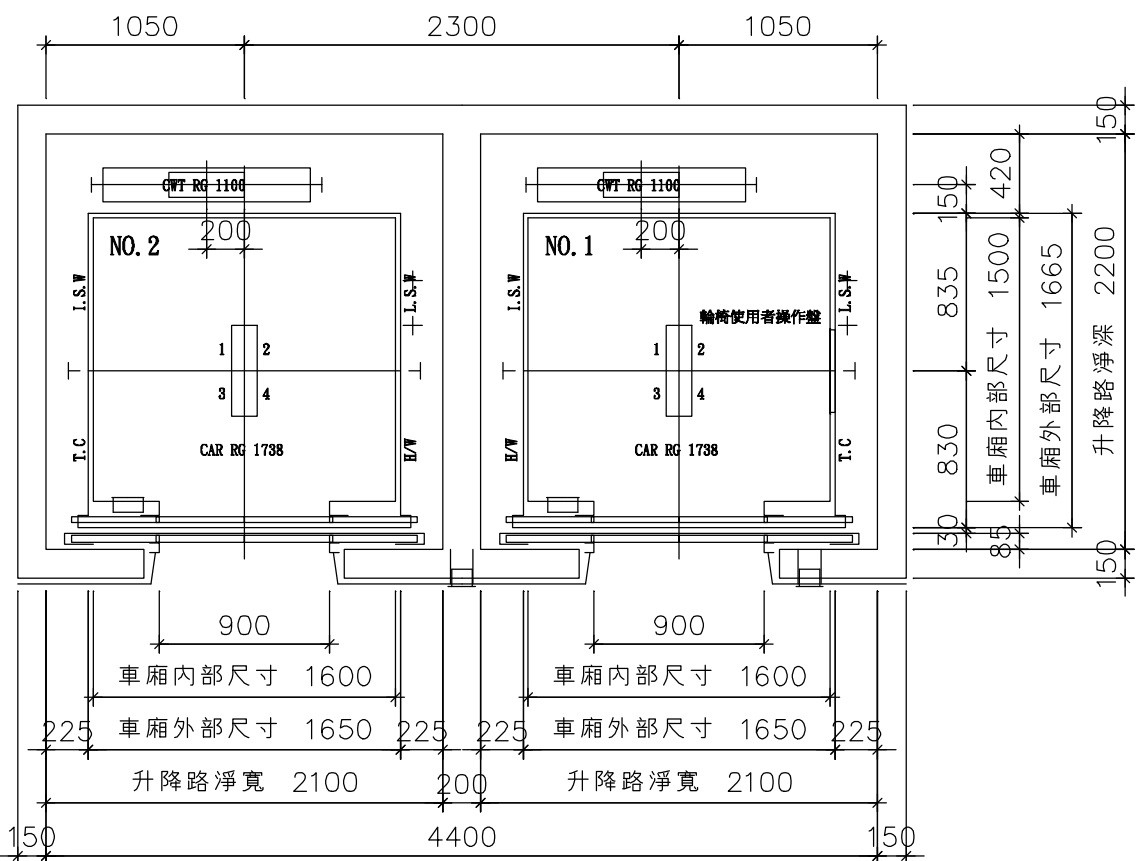
安裝用吊鉤承受 2000 kg



導軌尺寸 電梯間斷面圖
(地板裝修完成面)



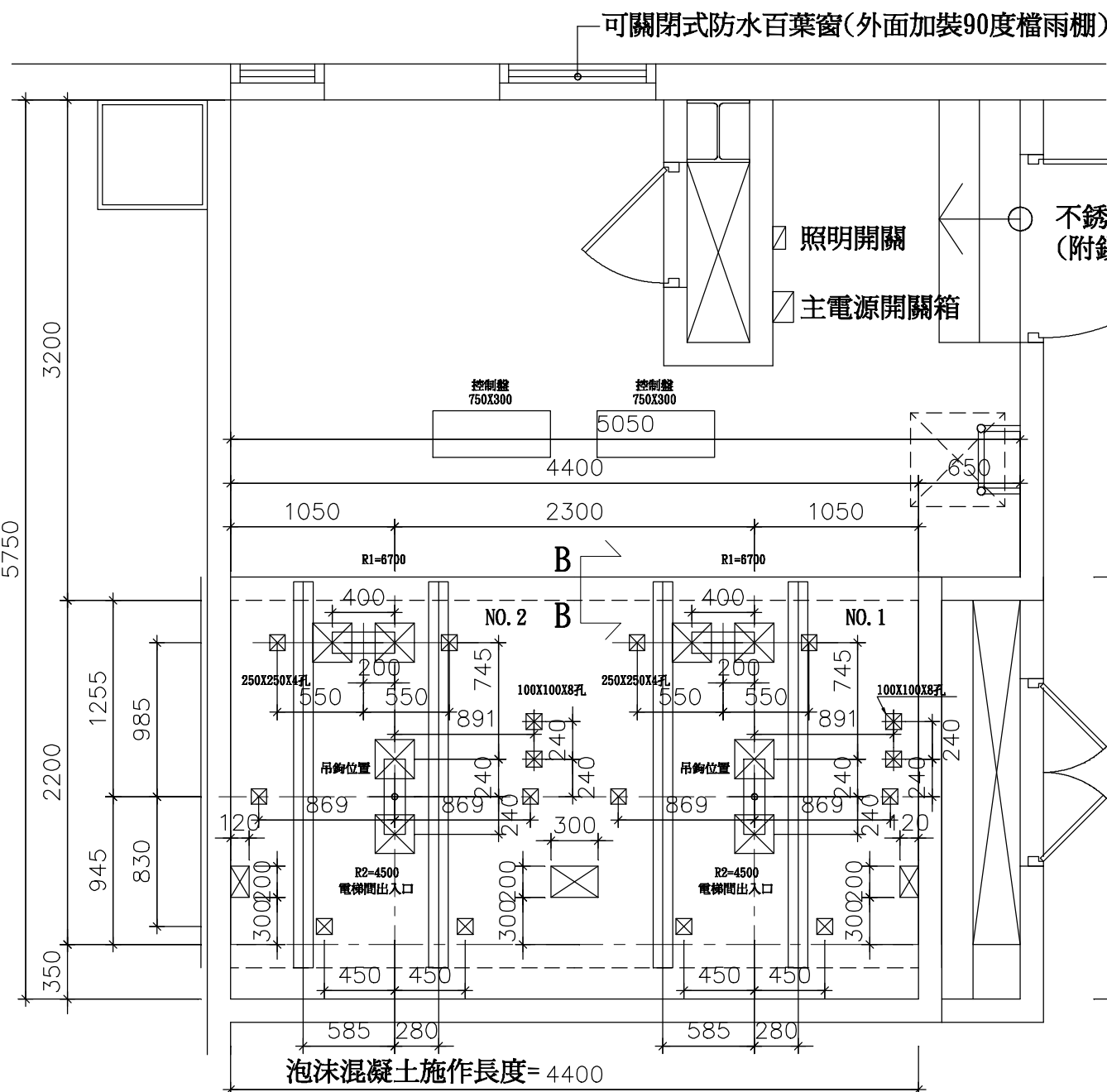
1~10F電梯間平面圖



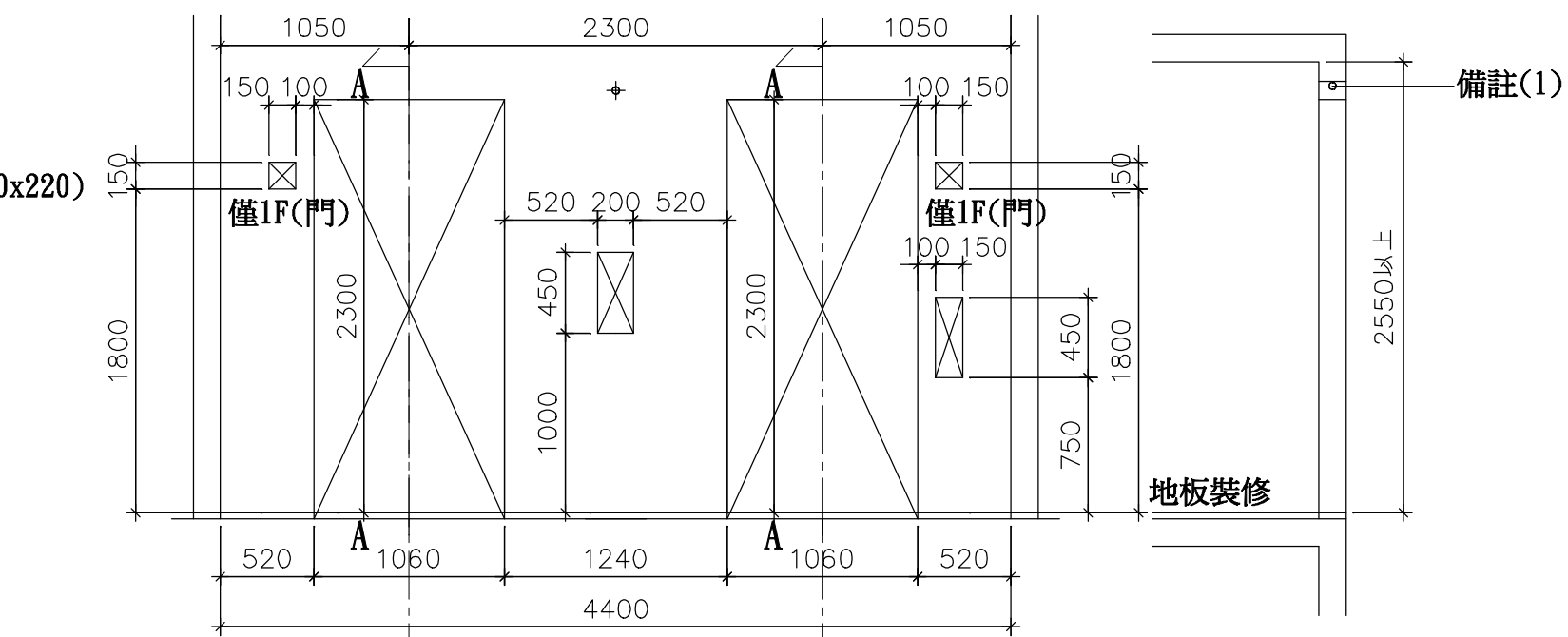
B2及B1F電梯間平面圖

- 幹線長：~162m
電源線徑：20mm²
接地線徑：5.5mm²
電源線徑：3φ 220V 60HZ N.F.B.50 Amp
接地線徑：1φ 110V 60HZ N.F.B.15 AT
1. 底坑下方請勿使用
2. 各層樓高請詳加確認，並且需與現場工地實際尺寸相符合，以利電梯部品安裝。
3. 底坑內若無法排除積水情況，則請加做積水坑及抽水馬達，以維護電梯部品良好。

1. 乘場為防火門：具備一小時防火時效，不具阻熱性能。
2. 車廂淨高：2400 mm
3. 出入口高：2200 mm



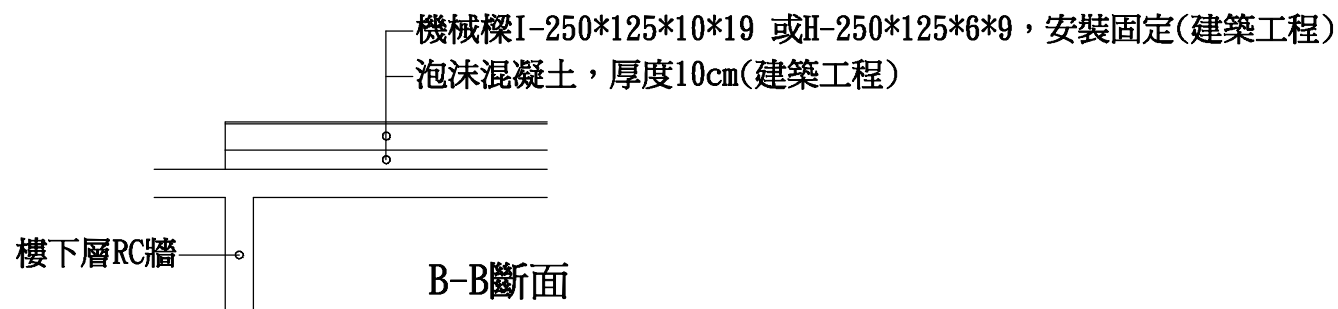
機械房留孔配置圖



出入口留孔正視圖

A-A斷面

- 備註(1)
1. 請配置13φ獨立管路將電話線由警衛室(或監控室)接至此處
2. 為配合大樓消防設施請由受信總機預留1.2mm*2c(一合一回路)
電纜線至基準升降路內，以利與電梯相連接(機電工程)
僅1F(機電工程)



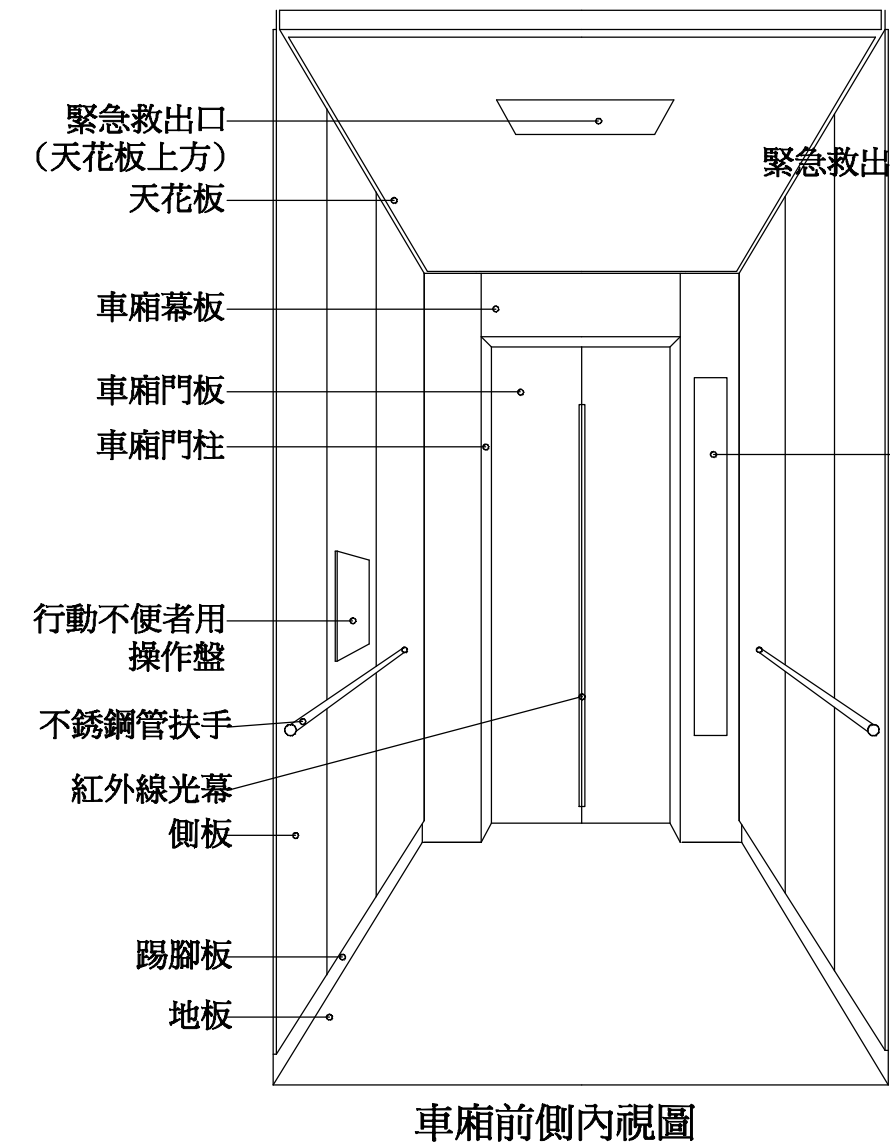
B-B斷面

1. 主機受電盤前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。
每部電梯所需之主動力12.7仟伏安。
(最大電流39.2安培。)
無熔絲開關50安培。)
主電源之電壓變動率低於+10%或-10%。
照明及檢査用電源110伏。1.5仟伏安。
2. 機械室中需設有吊鉤、風扇、照明設備、門及百葉窗、泡沫混凝土防水面、
3. 避雷等設備。
機械室內室溫須保持在40℃以下故對機械本身
所產生之熱量2250仟卡應考慮在內。
昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。
梯廂緩衝器處10300公斤。
重錘緩衝器處8300公斤。

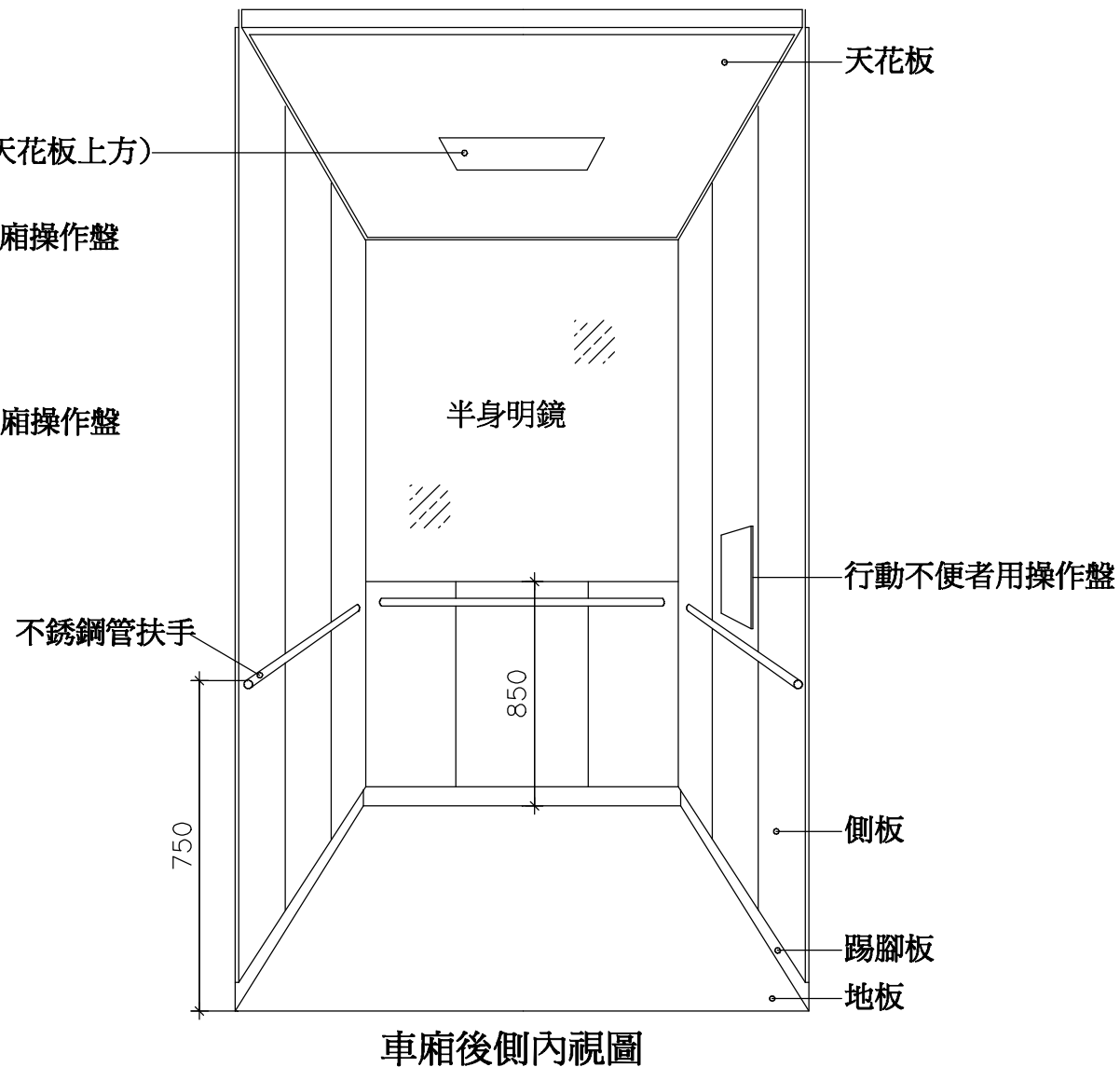
設 備 規 格		
電梯編號	NO. 1、NO. 2	
主鋼索 (A)索	10 φ X4	
馬達型式	永磁馬達或同等品	
梯廂安全裝置型式		
梯廂調速機型式		
梯廂導軌	13K	
重錘導軌	5K	
梯廂重量		
重錘重量		
過平衡		
天花板型式		
型式	TYPE	15-C090
容量	CAPACITY	1000KG 15 人份
速度	SPEED	90m/min
控制方式	CONTROL	VVVF
操作方式	OPERATION	2 CAR SELECTIVE COLLECTIVE
停層數	STOP(FLOOR)	12 STOPS (B2-B1、1-10F)
升降行程	TRAVEL	52850mm
梯廂內部尺寸	CAR INTERNAL SIZE	寬1600 深1500 高2400 mm
出入口	ENTRANCE	寬900 高2200 mm
廂門操作方式	DOOR OPERATION	2 PANLE CENTER OPENING
馬達容量	MOTOR CAPACITY	10kw
電力供應	POWER SUPPLY	主電源3φ -220V-60HZ 照明電源1φ -110V-60HZ
乘場門及門框材質	營造廠提供型錄選定	
梯廂材質	營造廠提供型錄選定	
車廂地板材質	營造廠提供石材型錄選定	

1. 電梯昇降道垂直高度之誤差須在30mm以內。
2. 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支架時應滿足下列要求：
a. 混凝土牆壁堅固結實，其抗壓強度不低於每平方米24X10 N
b. 混凝土牆壁厚度在150 mm以上
3. 各樓出入口門、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(建築工程)
4. 依建築技術規則建築設計施工篇第46-3條建議昇降機道與居室相鄰之分間牆，鋼筋混凝土造合粉刷總厚度在二十公分以上。

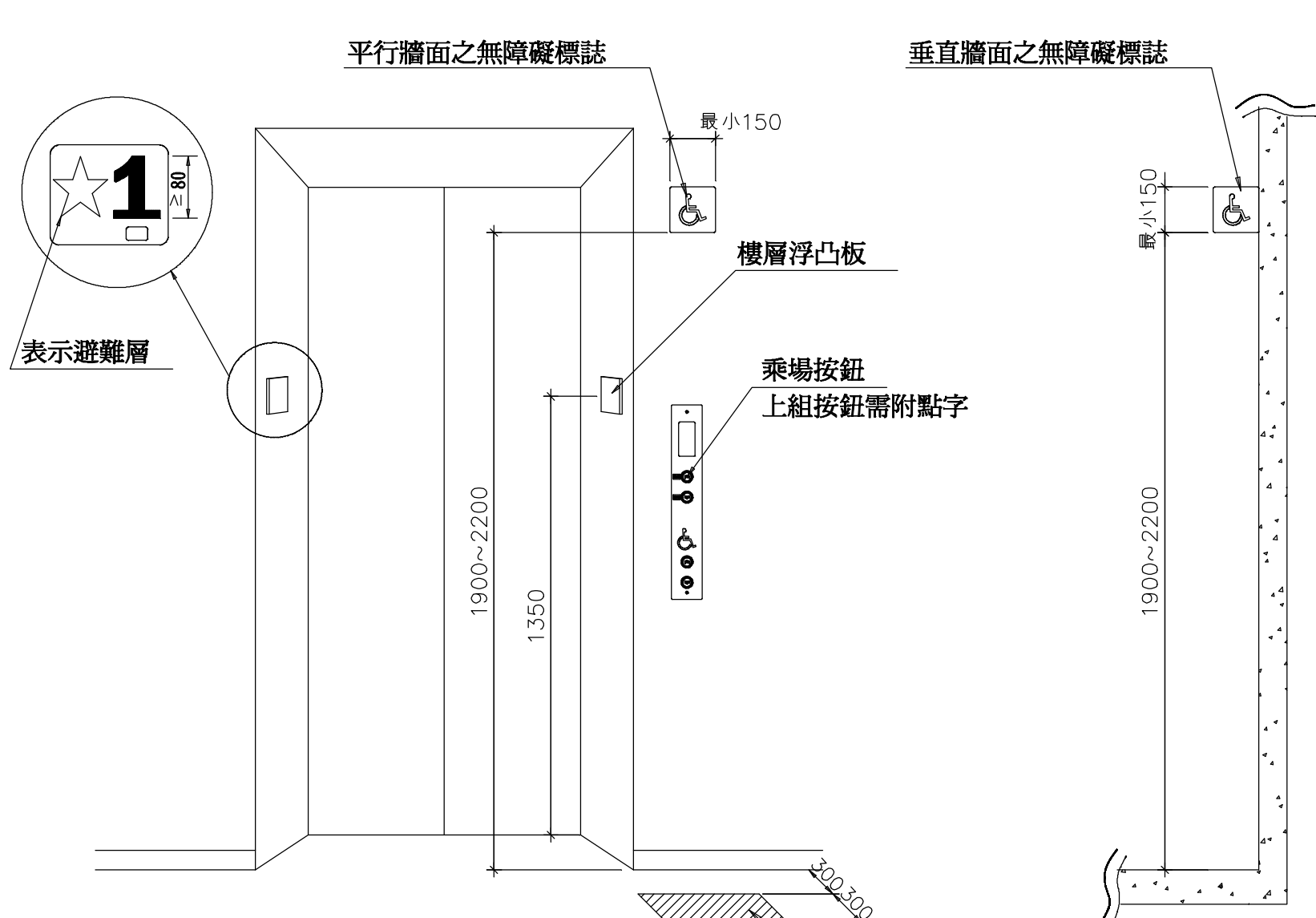
- 行動不便者使用電梯功能說明
1. 行動不便者專用乘場按鈕：
各樓層出入口設有行動不便者專用乘場按鈕，與一般乘客用乘場按鈕分別設置。其面板上有行動不便者使用設施標誌，以行動不便者坐在輪椅上手能到達範圍，當按下行動不便者專用按鈕時，門開時間自動延長，並設定約十秒左右，俾使行動不便者有充裕的時間進出車廂。
2. 行動不便者專用操作盤：
於車廂側板設有行動不便者專用操作盤，與一般乘客用操作盤分別設置，其面板上有行動不便者使用設施標誌，專用操作盤另有加附樓名顯示及對講機，以利行動不便者對於緊急時易與外界連絡。
3. 光電裝置：
車廂出入口設有二組光電裝置，能檢測出坐在輪椅上的人的腳及腰部，萬一在檢測範圍外面門正在關閉中時另設有安全履，當車廂門與輪椅接觸時，車廂門亦會再重開一次。
4. 明鏡設置：
乘輪椅者進入電梯後，對於背後所發生的狀況一無所知，為使行動不便者能確的掌握背後事物，在車廂後側板上裝有半身明鏡乙面。
5. 扶手設置：
在車廂左右後三側各裝設扶手，以方便行動不便者倚靠。
6. 自動水平修正：
即加附 MICRO LEVELING 之輔助功能，當車廂門框與乘場門框高度誤差超過±20MM 時，電梯會自動水平修正，以利乘坐輪椅者的進出。
7. 盲人點字設置：
各樓乘場之一般正常按鈕側應有上昇或下降之點字板。車廂前側壁板上之正常操作盤亦應有供盲人辨認按鈕。
8. 語音合成裝置：
a. 電梯向上，電梯向下。
b. 電梯門要開了。
c. 電梯已超載，請最後進入的來賓先行禮讓，謝謝。
d. 電梯故障，請按鈕通知電梯公司，並請稍後。
e. N樓到了。
9. 乘場樓層浮凸標示板



車廂前側內視圖

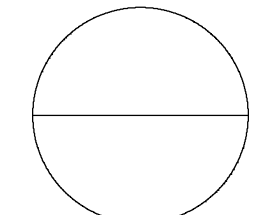


車廂後側內視圖



無障礙昇降設備乘場圖

張 號 SHEET NO.



工程名稱 PROJECT NAME

樂迎再生科技股份有限公司
竹北生醫園區廠房新建工程

圖 名 INDEX

NO. 1無障礙
及NO. 2一般
電梯詳圖

彭 定 吉
建築師事務所
T. C. PENG
ARCHITECT & ASSOCIATES
新竹市東大路三段453號
TEL:5364542
FAX:5362681

本圖說應配合其它施工說明及契約條件共為工程契約之一部份，有未一致之處，營造廠應遵從較嚴格規定或依建築師會同業主指定辦理，如有未盡事宜或未理解圖說之情形，營造廠應先徵詢建築師再行施工，施工時應注意所持有圖說應為最新修正之資料而據以施工，施工前所有尺寸應做現場核對。

圖 號 張 號
DRAWING NO. SHEET NO.

A8-1

繪 圖
DRAWN BY
設 計
DESIGNED BY
建築師
ARCHITECT
日期
DATE 111.06
比例
SCALE A1 S:1/400
A3 S:1/800
修 正
REVISION
NO. DATE REVISION
簽 證



15278 - 072022630148