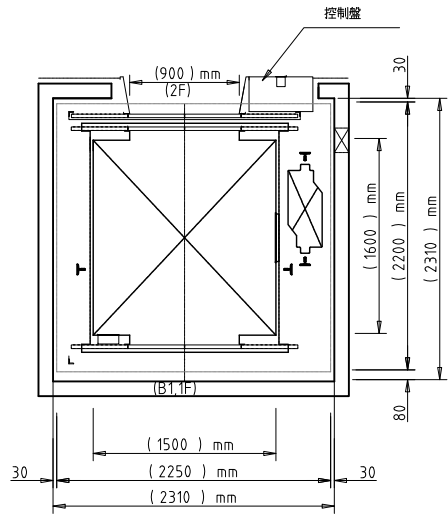
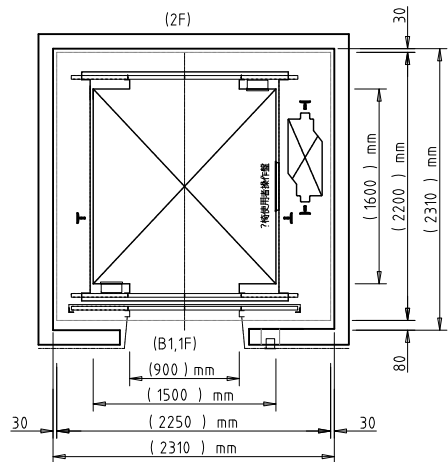
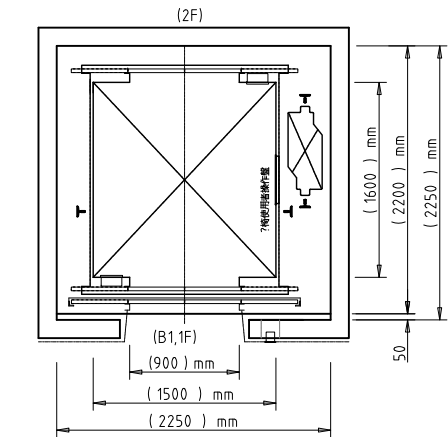




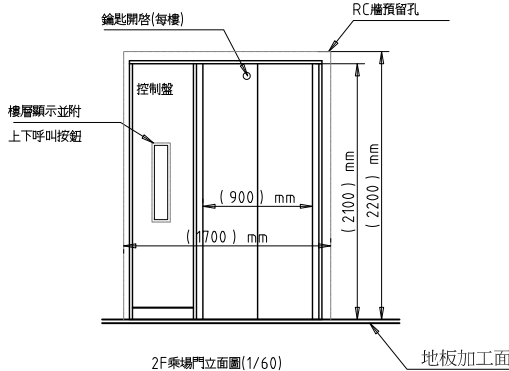
2F 昇降路平面圖(1/60)
昇降路面積: (2.31)X(2.31)=(5.3361)㎡



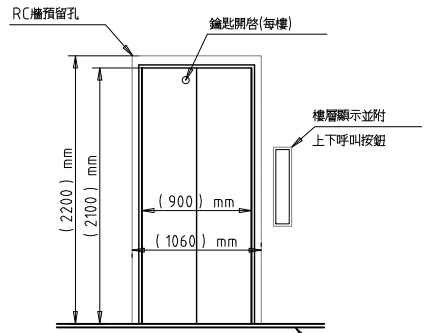
1F 昇降路平面圖(1/60)
昇降路面積: (2.31)X(2.31)=(5.3361)㎡



B1F 昇降路平面圖(1/60)
昇降路面積: (2.25)X(2.25)=(5.0625)㎡

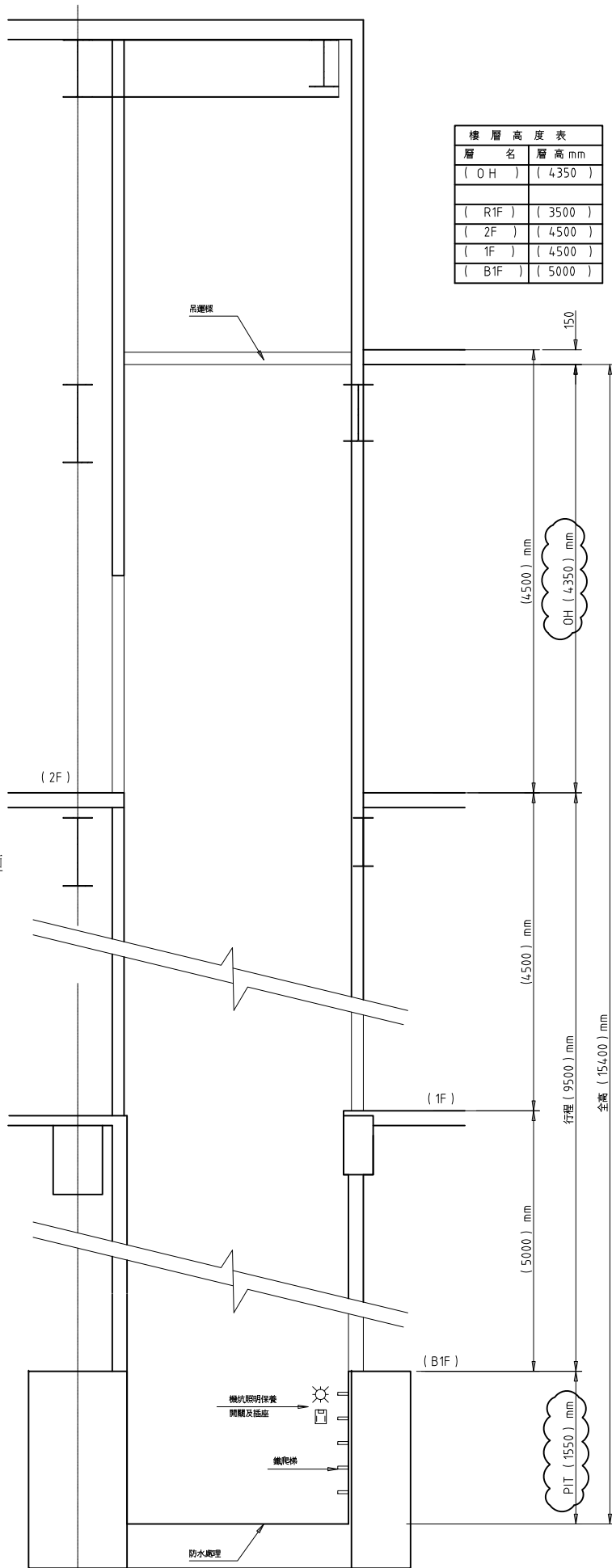


2F 乘場門立面圖(1/60)
出入口門尺寸:
淨寬(0.9)M>=0.7M
淨高(2.1)M>=2.0M



B1-1F 乘場門立面圖(1/60)
出入口門尺寸:
淨寬(0.9)M>=0.7M
淨高(2.1)M>=2.0M

機械室昇降路及機坑剖面圖(1/60)
頂部安全距離(1.85)M >=[1.4]M
機坑深度(1.55)M >=[1.5]M



樓層高度表	
層名	層高mm
(OH)	(4350)
(R1F)	(3500)
(2F)	(4500)
(1F)	(4500)
(B1F)	(5000)

香山綜合休閒運動館	
電 梯 規 格 表	
編號	(1) 號機
型 式	鋼 索 式
用 途	(客) 用
額定載重(人數)	(1000)公斤 (15)人
額 定 速 度	(60) M/MIN
停 止 樓 數	(B1~2F) (3) 停
行 程	(9500) mm
頂 部 安 全 距 離	[1400] mm以上
機 坑 深 度	[1500] mm以上
車 廂 內 淨 尺 寸	寬 (1500) mm 深 (1600) mm 高 (2300) mm
緩 衝 器 型 式	☒ 油壓式 ☐ 彈簧式
馬 達 容 量	6.4 仟瓦 kw
電 力 供 應	主電源 MAIN 3~ ϕ W 380 V 60 Hz
	照明電源 LIGHT 1~ ϕ W 110 V 60 Hz
※升梯準注意事項- 1.雙出入口 2.車廂淨尺寸:(寬)1500*(深)1600*(高)2300 mm OH,PIT尺寸請依圖面規劃	

昇降機設置安全裝置如下:

- 車廂及昇降路上所有出入口之門扉如未完全關閉時,無法使車廂昇降之裝置
- 車廂未停止於昇降路出入口之正確位置時,非使用鎖匙無法自外面開啓門扉之裝置
- 操作者放開以人工操作方式運轉之操縱器時,該操縱器需能自動回復車廂停止時之狀態
- 應在車廂內及車廂上裝置可切斷動力之停止開關
- 能在車廂超過額定速度但未超過額定1.3倍之前(額定速度在每分鐘4.5公尺以下之昇降機每分鐘6.3公尺),能自動遮斷動力之裝置
- 車廂之下降速度超過第五項所述之裝置之應作用速度時,能使車廂之速度在未超過相當於額定速度之1.4倍之前(額定速度在每分鐘4.5公尺以下之昇降機為每分鐘6.8公尺之前),即行自動制止下降之裝置
- 應設有防止車廂與昇降路頂部之底面衝撞之終點極限開關
- 如車廂或配置於第6項所述之裝置應作用之速度下降衝撞於昇降路底部,應設有保護車廂內人員安全之衝擊緩和裝置
- 昇降機應設有停電復歸就近樓層之裝置
- 動力切斷後,須有適當裝置制止電動機及機廂因慣性而斷續運轉
- 火災時,車廂可管制運轉(設有火災受信總機之建物才需設置)
- 停電時須有能自機廂內與外部連絡之裝置,機廂內地面應有一勒克斯以上之照明裝置
- 須設有超載警鈴,使機廂門在超載時無法關閉
- 車廂上需裝置檢查用手動開關及安全機杆
- 鋼索頭填巴氏合金並以雙重螺帽鎖緊並加裝開尾梢固定(鋼索頭亦得以楔式制止器固定)
- 導軌之承間距不得大於3.6公尺
- 緊急昇降機應設特別呼應裝置
 - 於車廂上實施運轉操作時,確保頂部安全距離在1.2M以上之裝置
 - 在昇降路底部從事維護保養及檢查,以手動操作時,確保底部安全距離在1.2M以上之裝置

may MAYU architects

張瑪龍陳玉霖聯合建築師事務所
e: info@malone.com.tw
w: www.mayuarchitects.com

高雄
高雄市苓雅區四維四路10號3F-1
07-3389098

台北
台北市中山區松江路76號6F
070-1000-0019

工程名稱

香山綜合休閒運動館新建工程

圖名

電梯詳圖(三)

簽章
張瑪龍 陳玉霖

核准

設計

張瑪龍 陳玉霖

陳玉霖 劉哲綱

校核

繪圖

劉哲綱

李庭諠 呂威穎
林伊柔 薛亦珊

日期

陳昀

110/03/29

張號

圖號

A4-06