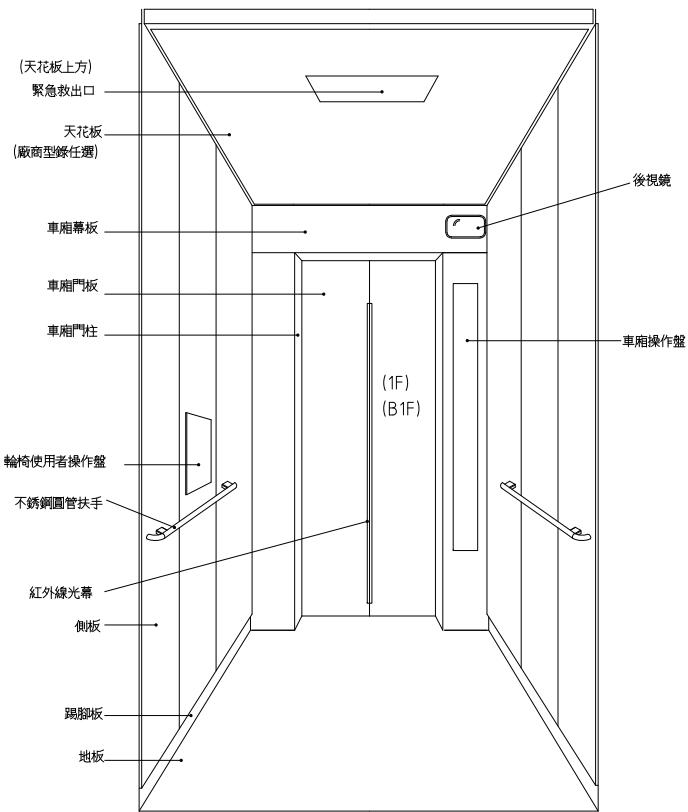
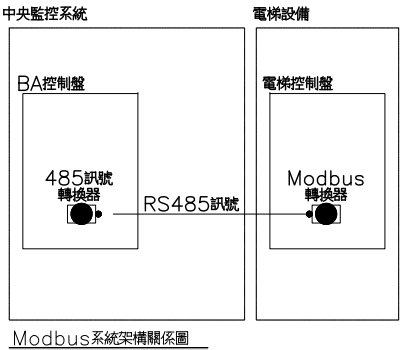
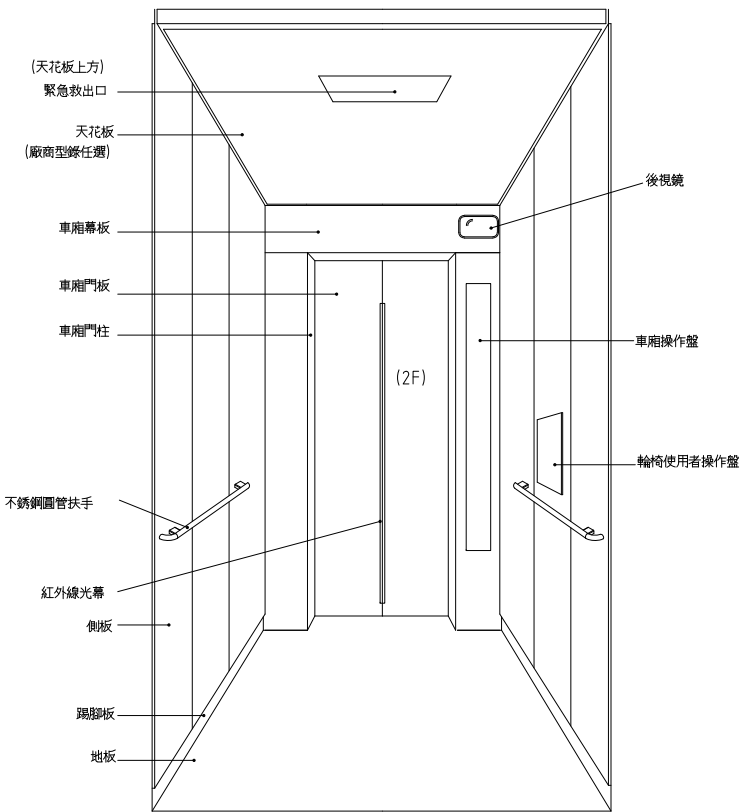


智慧建築標章電梯(客梯和貨梯)規範：

- (1).電梯設備須納入機電中央監控系統監控(Modbus系統架構關係圖)。
- (2).電梯設備需透過中央監控系統與消防系統連動，當火警訊號發生時電梯設備需自動下降至於避難層，並停止運轉。
- (3).電梯需設置感應式讀卡機控制電梯升降。
- (4).電梯需設置緊急對講機。
- (5).因中央監控系統需具有使用狀態與故障監視及事件發生之處置及歷史紀錄功能，電梯、監控(含消防)及門禁系統之介面建議設於電梯控制盤。



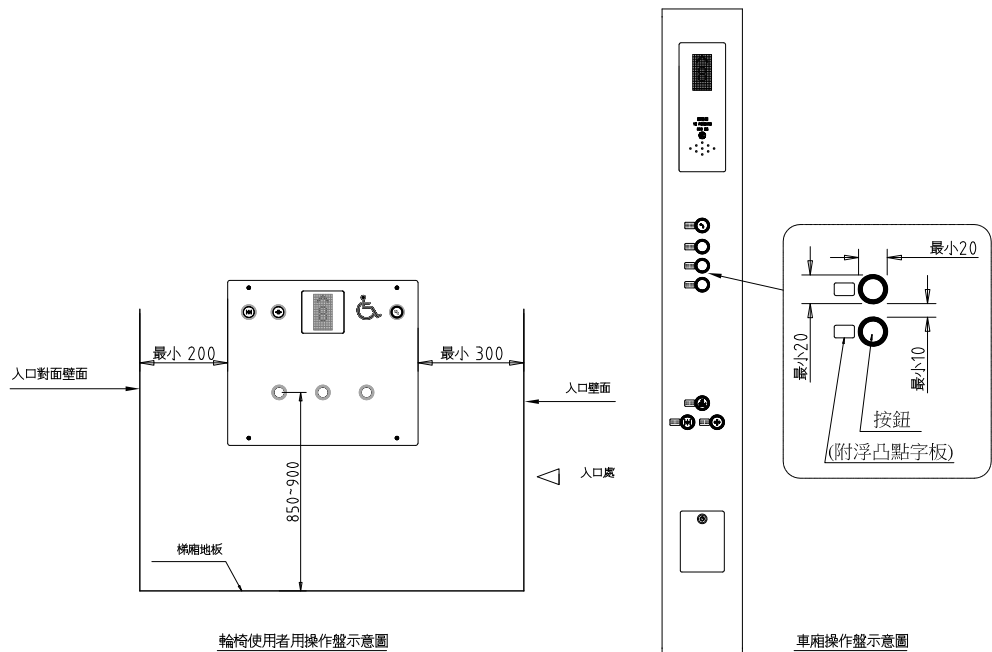
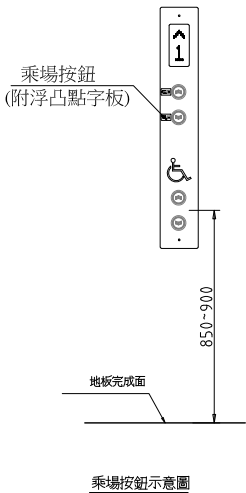
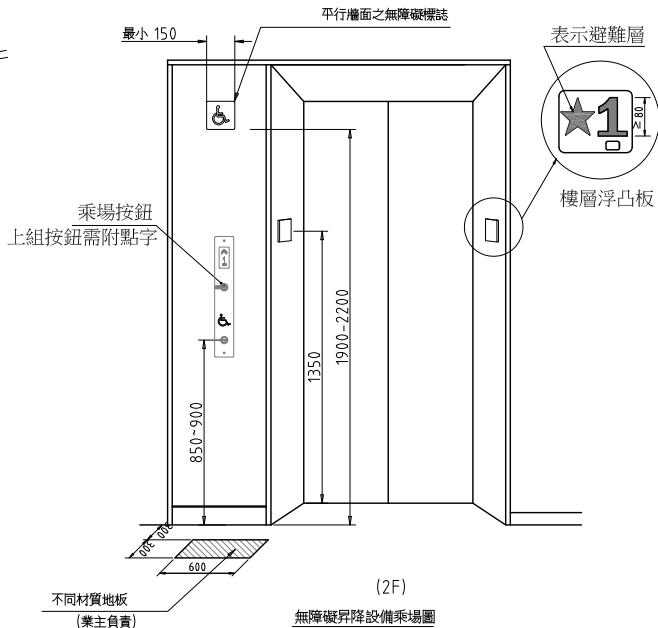
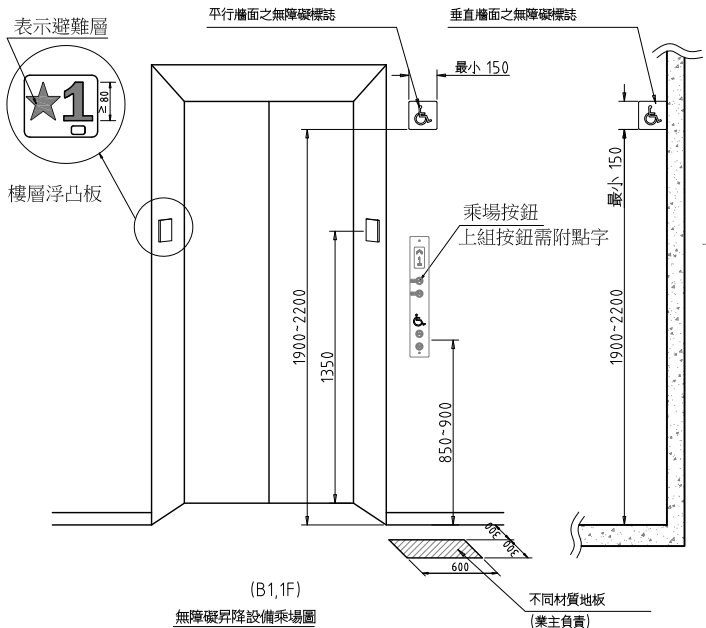
車廂前側內視圖



車廂後側內視圖

無障礙電梯功能說明

- (1) 乘場按鈕：
各樓層出入口設有行動不便者專用乘場按鈕，與一般乘客用乘場按鈕分別設置，其面板上有行動不便者使用設施標誌，以行動不便者坐在輪椅上手能到達範圍，當按下行動不便者專用按鈕時，門開時間自動延長，並設定至少十秒，俾使行動不便者有充裕的時間進出車廂。
- (2) 輪椅使用者操作盤：
於車廂側板設有輪椅使用者專用操作盤，與一般乘客用操作盤分別設置，其面板上有無障礙設施標誌，專用操作盤另有加附樓名顯示及對講機，以利輪椅使用者對於緊急時易與外界連絡。
- (3) 光電裝置：
車廂出入口設有光電裝置，能檢測出坐在輪椅上的人的腳及腰部，萬一在檢測範圍外門正在關閉中時另設有安全履，當車廂門與輪椅接觸時，車廂門亦會再重開一次。
- (4) 後視鏡設置：
乘輪椅者進入電梯後，對於背後所發生的狀況一無所知，為使行動不便者能確的掌握背後事物，在車廂(前/後)側板上裝有後視鏡。
- (5) 扶手設置：
在車廂左右二側各裝設扶手，以無障礙者倚靠。
- (6) 自動水平修正：
即加附 MICRO LEVELING 之輔助功能，當車廂門檻與乘場門檻高度誤差超過±20MM 時，電梯會自動水平修正，以利乘坐輪椅者的進出。
- (7) 盲人點字設置：
各樓乘場之一般正常按鈕側應有上昇或下降之點字板，車廂前側壁板上之正常操作盤亦應有供盲人辨認按鈕。
- (8) 語音合成裝置：
1. 電梯向上，電梯向下。
2. 電梯門要關了。
3. 電梯已超載，請最後進入的來賓先行禮讓，謝謝。
4. 電梯故障，請按鈕通知服務台，並請稍後。
5. N樓到了。
- (9) 乘場樓層浮凸標示板



may MAYU architects

張瑪龍陳玉霖聯合建築師事務所
e: info@malone.com.tw
w: www.mayuarchitects.com

高雄
高雄市苓雅區四維四路10號3F-1
07-3389098

台北
台北市中山區松江路76號6F
070-1000-0019

工程名稱

香山綜合休閒運動館新建工程

圖名

電梯詳圖(二)

簽章

張瑪龍 陳玉霖

核准

設計

張瑪龍 陳玉霖

陳玉霖 劉哲綱

校核

繪圖

劉哲綱

李庭諠 呂威穎
林伊柔 薛亦珊

日期

陳昀

110/03/29

張號

圖號

A4-05