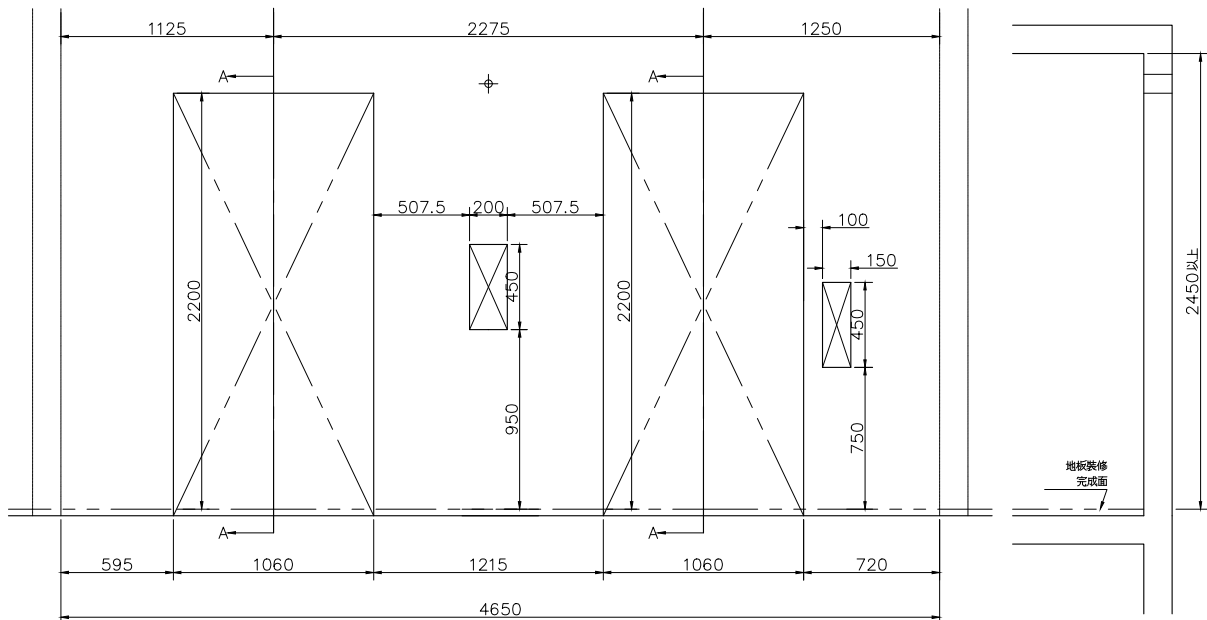
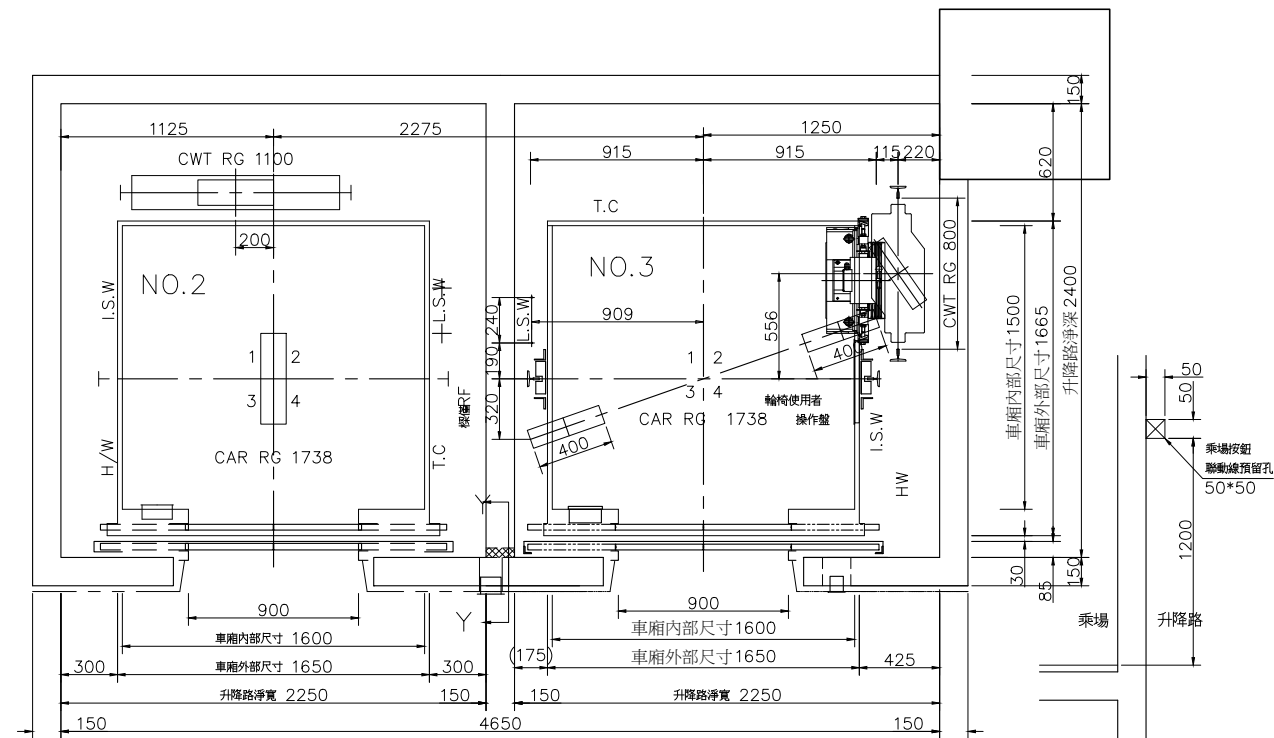
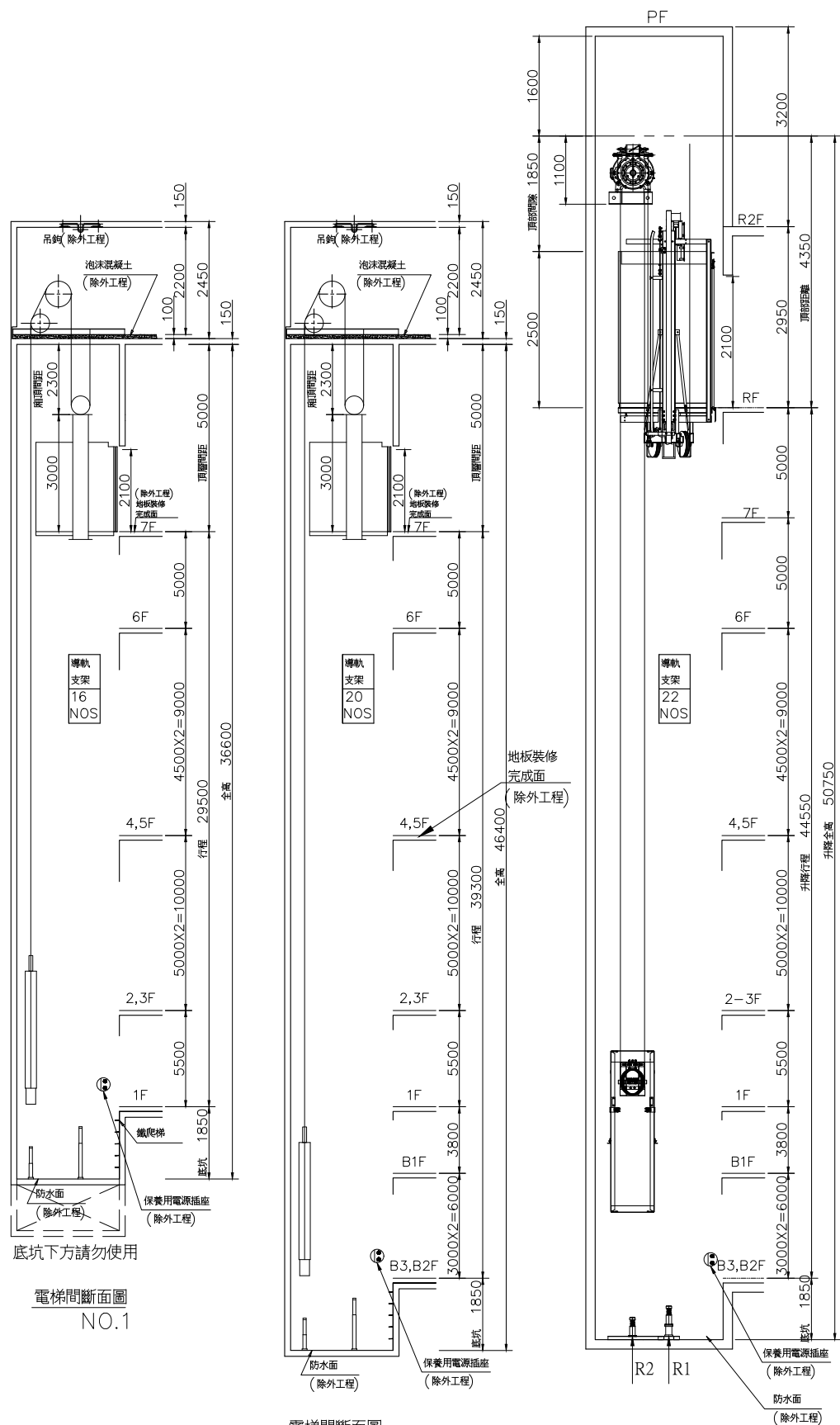




B3-B1 電梯間平面圖

Y-Y 斷面—全樓

B3-B1 出入口留孔正視圖

A—A 断面

下列各項為除外工程			
1. 主機受電盤前之動力電源及照明電源其配線及接地工程。 每部電梯所需之主動力12.7 仟伏安。 (最大電流25.8 安培。) 無熔絲開關40 安培。) 主電源之電壓變動率低於+10%或-10%。 照明及檢查用電源110 伏1.5 仟伏安。 2. 昇降路頂部需設有吊鉤 3. 昇降路牆面須能承受導軌所附予之壓力。			
梯廂緩衝器處10100 公斤。 重錘緩衝器處8100 公斤。			
設備規格			
電 梯 編 號	NO.3		
主 鋼 索	10ψX4		
馬 達 型 式			
梯廂安全裝置型式			
梯 廂 調 速 機 型 式			
梯 廂 導 軌	13K		
重 錘 導 軌	13K		
梯 廂 重 量			
重 錘 重 量			
過 平 衡			
天 花 板 型 式			
型 式	P15-C090		
容 量	1000 公斤 Kg	15	人份 PERSONS
速 度	90	公尺/分 m/min	
控 制 方 式	VVVF		
操 作 方 式	3 CAR SELECTIVE COLLECTIVE		
停 層 數	11 STOPS (B3-7F,RF)		
行 程	44550公釐		
梯廂內部尺寸	寬1600 深1500 高2300公釐		
出 入 口	寬900 高2100公釐		
廂門操作方式	2 PANEL CENTER OPENING		
馬 達 容 量	11.7		仟瓦 kw
電 力 供 應	主電源 MAIN 3ψ	380 v	60 Hz
	照明電源 LIGHT 1ψ	220 v	60 Hz
1. 電梯昇降道垂直高度之誤差須在30mm 以內。 2. 採用膨脹螺絲安裝電梯導軌支架時應滿足下列要求： a. 混凝土牆應堅固結實，其抗壓強度不低於每平方米24X10⁶N b. 混凝土牆壁厚應在150 mm 以上。 3. 各樓出入口門，指示器，按鈕及至機房(或主機)等相關配管預留孔工程。(除外工程) 4. 依建築技術規則建築設計施工篇第46—3 條建議昇降機道與居室相鄰之分隔牆，鋼筋混凝土含粉屑總厚度在二十公分以上 5. 電梯車廂裝修請詳施工規範第14210 章 6. 無障礙電梯乘場設備，車廂內裝需符合無障礙設施設計規範。			

工程名稱 PROJECT	
中華郵政彰化光復路郵局 承續工程	
圖面修正 REVISIONS	
NO	日期 DATE 內 容 REMARKS
圖面名稱 DRAWING TITLE	
電梯設備詳圖(二)	
C. K. LIN & ASSOCIATES ARCHITECTS & ENGINEERS	
工程顧問	
結構 STRUCTURAL	
水電 PIPING & ELECTRICAL	
空調 AIR CONDITIONING	
室內設計 INTERIOR DESIGN	
說 明 DESCRIPTION	
比 例 尺 SCALE	
設 計 DESIGNED BY	
繪 圖 DRAWN BY	
核 對 CHECKED BY	
核 准 APPROVED BY	
日 期 DATE	113.06.07
業務號碼 JOB NO.	
圖 號 DRAWING NO.	張 數 SHEET NO.
A5-32	／
檔案名稱 FILE NAME	
drawing file : user name : plotting date :	