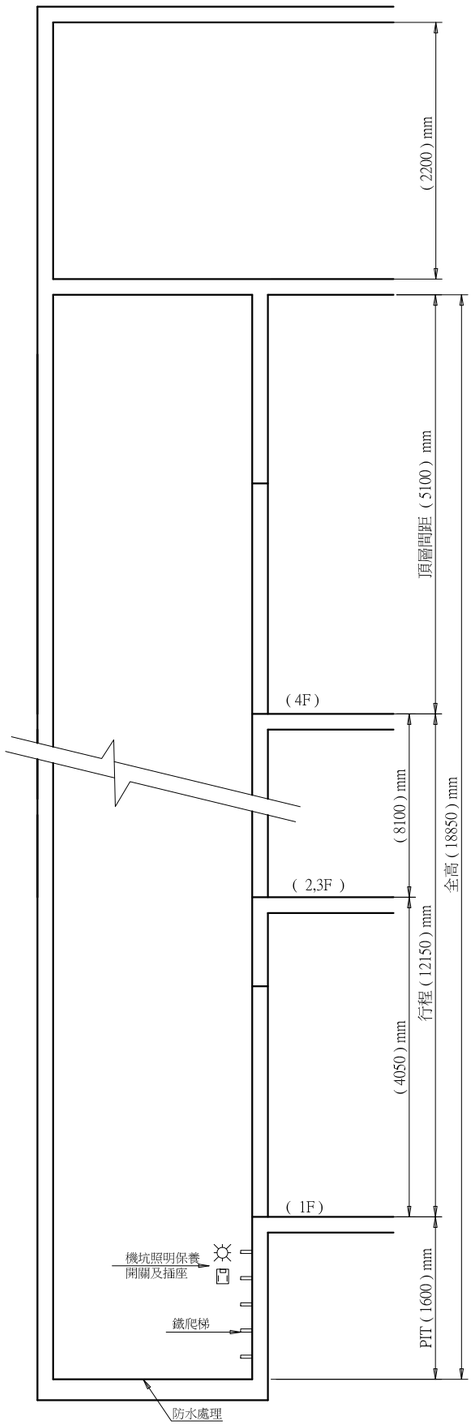
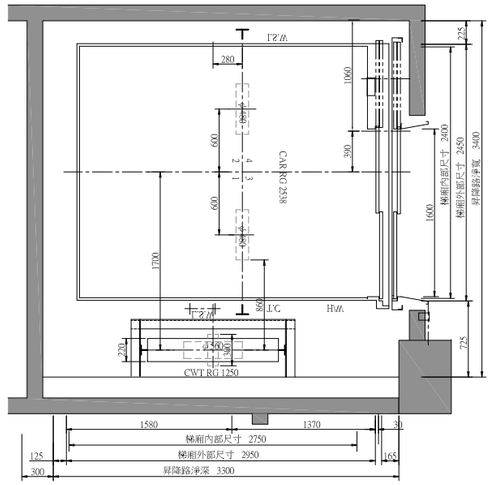
本工程圖說資料不因經機關備查而免除設計建築師及簽證技師之相關責任.

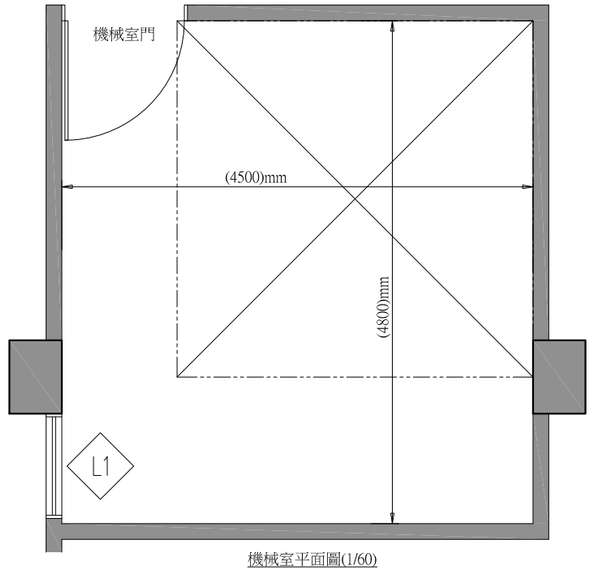
A 鋼索式昇降機



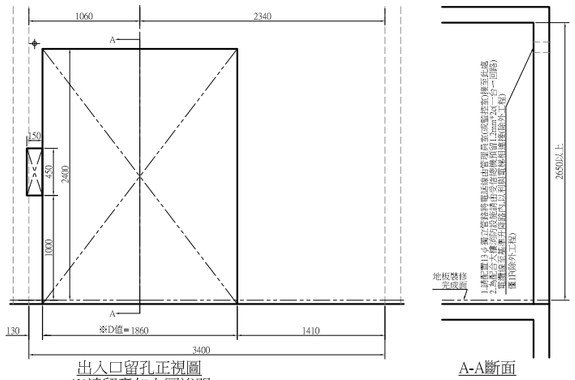
機械室昇降路及機坑剖面圖
頂部安全距離 (5.1)M >= [4.65]M
機房高度 (3.2)M >= [2.1]M
機坑深度 (1.6)M >= [1.55]M



電梯間平面圖(1/60)
昇降路面積:(3.4)X(3.3)=(11.22)㎡

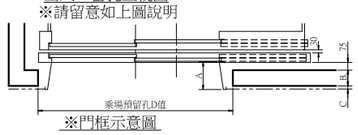


機械室平面圖(1/60)
機械室面積:(4.5)X(4.8)=(21.6)㎡



出入口留孔正視圖
※請留意如上圖說明

A-A斷面



※門框示意圖

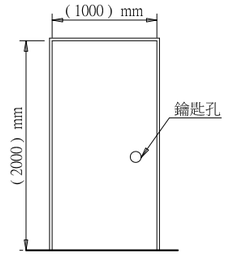
A值=三方框(標準值≦400)如果A值＞400,D值需再加100
B值=牆厚
C值=修飾面厚度(標準值 50)

樓層高度表	
層名	層高 mm
(OH)	(5100)
(3 F)	(4050)
(2 F)	(4050)
(1 F)	(4050)

台中高工案

電梯規格表	
編號	(1) 號機
型式	鋼索式
用途	(客貨) 用
額定載重(人數)	(2000)公斤
額定速度	(60) M/MIN
停止樓數	(1-4F) (4)停
行程	(12150) mm
頂部安全距離	[4650] mm以上
機坑深度	[1550] mm以上
車廂內淨尺寸	寬(2000) mm 深(2050) mm 高(2300) mm
緩衝器型式	□ 油壓式 ☑ 彈簧式

1.主電源採3相3線220V，照明電源採單相220V。



機械室出入口門立面圖(1/60)

機械室門尺寸:
淨寬(1.0)M>=0.7M
淨高(2.0)M>=1.8M

昇降機設置安全裝置如下:

1.車廂及昇降路上所有出入口之門扉如未完全關閉時,無法使車廂昇降之裝置.
2.車廂未停止於昇降路出入口之正確位置時,非使用鎖匙無法自外面開啟門扉之裝置.
3.操作者放開以人工操作方式運轉之操縱器時,該操縱器需能自動回復車廂停止時之狀態.
4.應在車廂內及車廂上裝置可切斷動力之停止開關.
5.能在車廂超過額定速度但未超過額定1.3倍之前,能自動遮斷動力之裝置.
6.車廂之下降速度超過第五項所述之裝置之應作用速度,即行自動制止下降之裝置.
7.應設有防止車廂與昇降路頂部之底面衝撞之終點極限開關.
8.如車廂或配重於第6項所述之裝置應作用之速度下降衝撞於昇降路底部,應設有保護車廂內人員安全之衝擊緩和裝置.
9.捲胴式昇降機,應設有捲揚用鋼索過捲或鬆弛時即能自動遮斷動力之裝置.
10.動力切斷後,須有適當裝置制止電動機及機廂因慣性而斷續運轉.
11.火災時,車廂可管制運轉(設有火災受信總機之建物才需設置).
12.停電時須有能自機廂內與外部連絡之裝置,機廂內地面應有一勒克斯以上之照明裝置.
13.須設有超載警鈴,使機廂門在超載時無法關閉.
14.車廂上需裝置檢查用手動開關及安全欄杆.
15.鋼索頭填巴氏合金並以雙重螺帽鎖緊並加裝開尾梢固定.(鋼索頭亦得以楔式制止器固定).
16.導軌之承間距不得大於3.6公尺.
17.緊急昇降機應設特別呼返裝置.
18.CNS14328個人住宅用升降機者,應增設下列安全裝置:
1)於車廂上實施運轉操作時,確保頂部安全距離在1.2M以上之裝置.
2)在升降路底部從事維護保養及檢查.以手動操作時,確保底部安全距離在1.2M以上之裝置.
19.電梯門一小時防火時效.
20.車廂含監視系統.設備必要管線應連結至監視主機.
21.乘場控制盤須加設一組刷卡機,刷卡機與乘場按鈕須連動.

1.車廂尺寸:2400*2750*2500 mm
2.門開尺寸:2S 1600*2300 mm
3.車廂材質為不銹鋼
4.車廂地板為不鏽鋼花格鋼板

備註 REMARKS

日期 DATE
核准 APPROVED BY
校對 CHECKED BY
設計 DESIGNED BY
繪圖 DRAWN BY

業主 CLIENT
臺中市立臺中工業高級中等學校

工程名稱 CLIENT
新實習大樓新建工程

圖名 DRAWING
電梯詳圖(一)

比例尺 SCALE
A1=S:NST A3=S:NST

萬邦建築師事務所
台北市羅斯福路二段50號9F
TEL: 02-23948135
FAX: 02-23948139
e-mail: wanbang@ms16.hinet.net

簽章 SIGNATURE

業務編號 JOB NO.
圖號 DRAWING NO. A5-07
張號 SHEET NO.